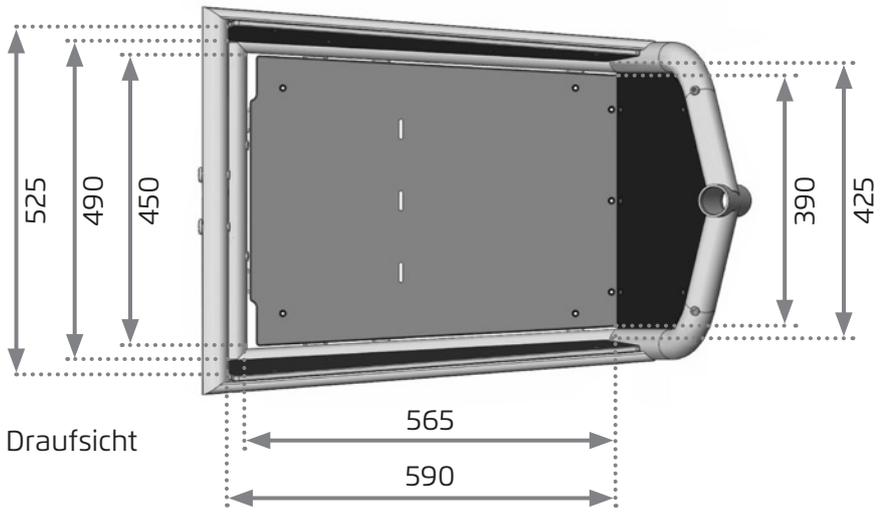
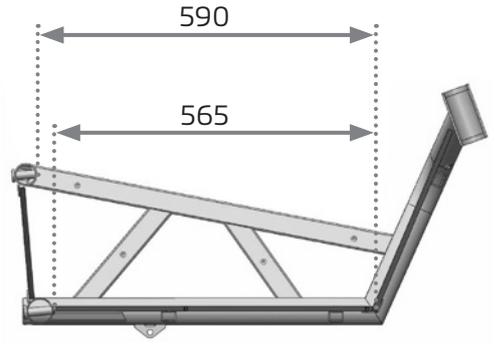
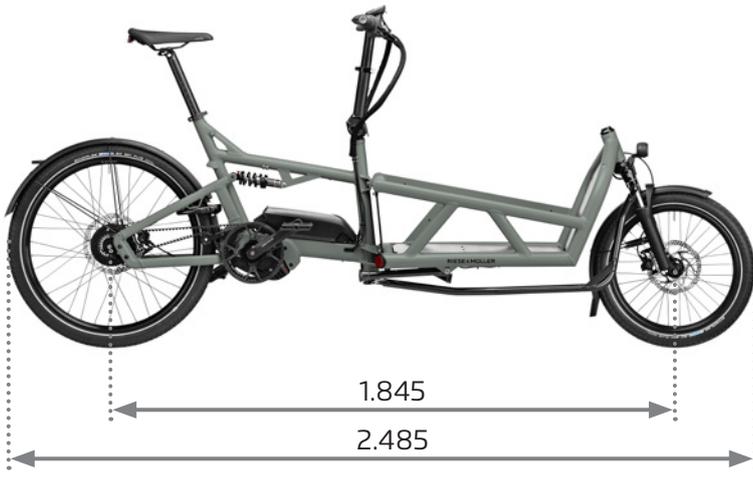


RIESE & MÜLLER

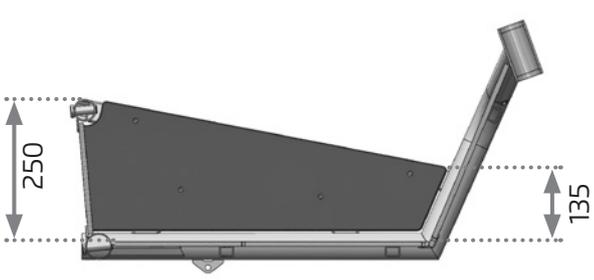
Cargo-Bikes Ladeflächen

MY 2022

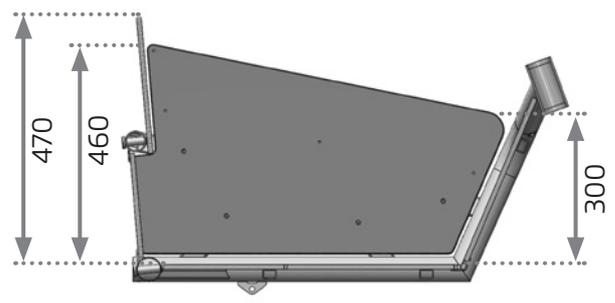
Load 60 Abmessungen



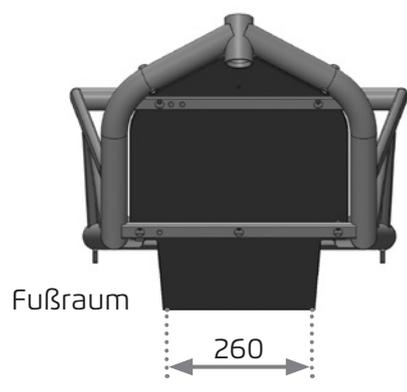
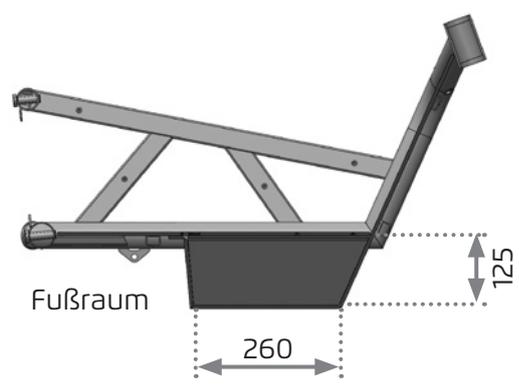
Draufsicht



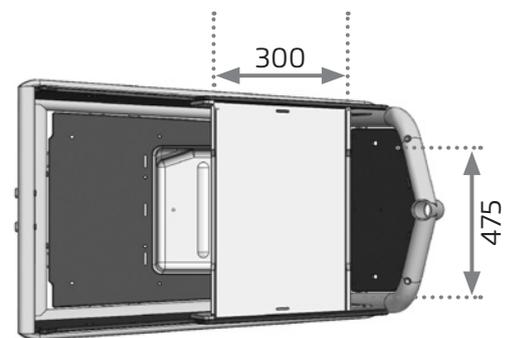
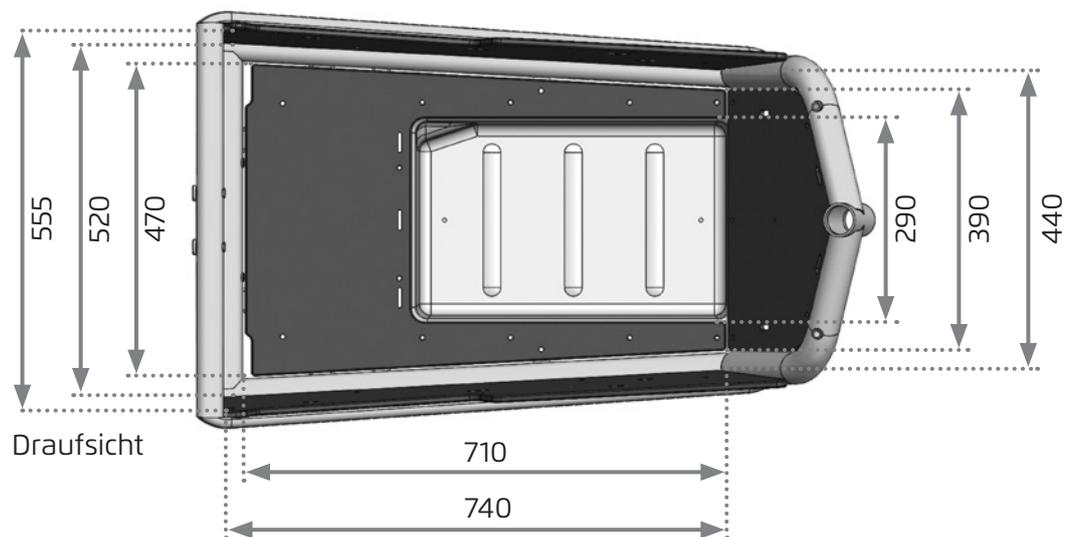
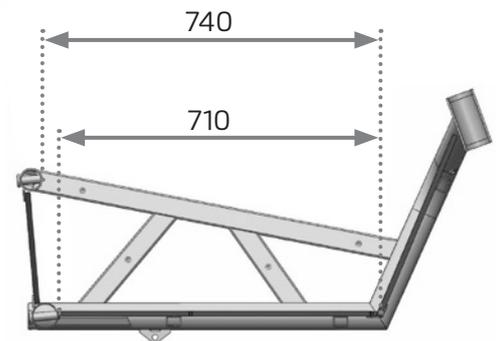
Niedrige Seitenwände innen



Hohe Seitenwände innen

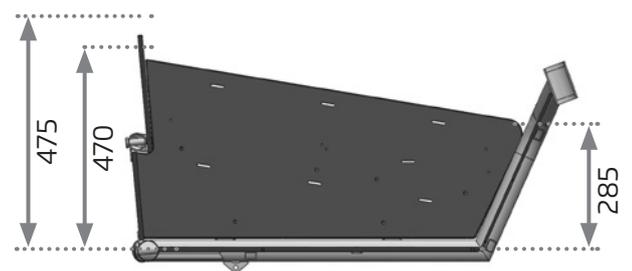
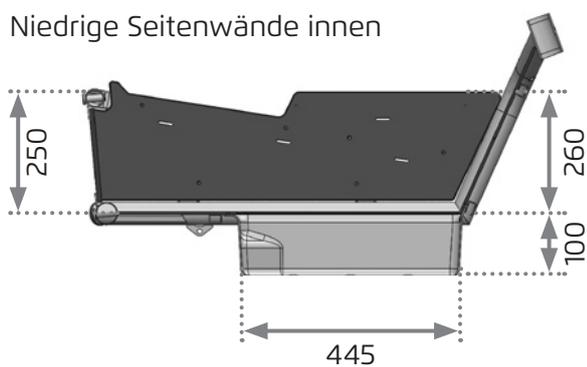


Load 75 Abmessungen



Gepäckablage

Niedrige Seitenwände innen



Hohe Seitenwände innen

Technische Information

Herstellereklärung zu Transportvolumen und Beladung der Riese & Müller Cargo-Bikes

Ladevolumen

(ohne Aufbau / mit Seitenwänden dient in der Regel als Basis, damit gewerbliche Kunden einen auf ihre Bedürfnisse angepassten Transportbehälter / Aufbau befestigen können)

Modell	Ladefläche Länge	Ladefläche Breite hinten	Ladefläche Breite vorne	Ladefläche mittlere Breite	Lenkerunterkante über Ladeboden	Ladevolumen (Länge x mittlere Breite x Höhe)
Load 60 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	60 cm	52 cm	46 cm	49 cm	77 cm	6 dm x 4,9 dm x 7,7 dm = 226 dm ³ / = 226 L
Load 75 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	75 cm	54 cm	48 cm	51 cm	77 cm	7,5 dm x 5,1 dm x 7,7 dm = 295dm ³ / = 295 L

Um ein Gesamttransportvolumen von 1 m³ = 1.000 Liter zu erhalten, empfehlen wir, zusätzlich einen Anhänger wie z.B. den Hinterher HXXL (bei allen Load-Modellen mit einem Volumen **ab** 225 Liter) bzw. den Hinterher HXXXL (bei allen Load-Modellen mit einem Volumen **bis** 225 Liter) zu verwenden.

Zuladung

Modell	Gepäckträger: Max. Belastung	Ladefläche: Max. Belastung	Fahrzeug Gesamtgewicht Maximal:
Load 60	15 kg	100 kg	200 kg
Load 75	15 kg	100 kg	200 kg

Motoren

Folgende Modelle sind 25 km/h Pedelecs mit einem Bosch Cargo Line Gen4 Motor:

- Load 60 touring
- Load 60 vario
- Load 60 rohloff
- Load 75 touring
- Load 75 vario
- Load 75 rohloff

Die Nenndauerleistung beträgt 250 Watt und die Modelle werden gemäß StVO als Fahrrad eingestuft:

Leistungsdaten Cargo Line Gen4

Cargo 25 km/h		
	Unterstützung (%)	Drehmoment (Nm)
ECO	60	40
TOUR	140	50
SPORT / eMTB	240	60
TURBO	400	75
Motorunterstützung	≤ 25 km/h + 5%	
Nenndauerleistung gemäß EN 15194	250 W	
Max. mechanische Leistung @ Trittfrequenz	600 W @ 76 rpm	
Mechanische Leistung @ 70 rpm	551 W	

Haftungsausschluss

Riese & Müller übernimmt keine Haftung für den Anhänger, die Anhängerkupplung und die korrekte Montage.

Ferner übernimmt Riese & Müller keine Haftung für die Verkehrssicherheit des beladenen Gespanns. Der Fahrer muss vor Fahrtantritt die Verkehrssicherheit seines beladenen Gespanns überprüfen. Unter anderem sind hierbei folgende Dinge zu prüfen:

1. Ist die Ladung so befestigt, dass sie nicht verrutschen oder kippen kann? Die Ladung muss in jedem Fahrzustand oder bei einem Unfall gesichert bleiben.
2. Ist die Schwerpunktlage tief genug? Der Fahrer muss das Cargo-Bike sicher halten können und der Anhänger könnte bei einem zu hohen Schwerpunkt in Kurven umkippen.
3. Ist die Windangriffsfläche so, dass aufkommende Böen kein Problem darstellen?
4. Ist die Fahrstrecke für das Gespann geeignet? Engstellen, Gefahrstellen (z.B. Autoverkehr) oder ungenügende Bodenbeschaffenheit (Bodenhaftung, hohe Schwellen/Bordsteinkanten, Schlaglöcher usw.) müssen bei der Routenplanung vermieden werden.
5. Ist die Topografie geeignet? Steile Streckenabschnitte sollten vermieden werden. Je nach Beladung ist nur eine maximale Steigfähigkeit möglich oder können Abfahrten die Bremsen überhitzen.

Der Fahrer muss seine Fahrweise der Beladung und der Verkehrssituation anpassen. Schwere Beladung und ungebremste Anhänger verlängern den Bremsweg; Zuladung und Anhänger verändern das Kurven- und Slalomverhalten, weshalb nur mit angepasster Geschwindigkeit gefahren werden darf.

RIESE & MÜLLER